

AustroModell

BBÖ – ÖBB RAL-Farbübersicht. Zeit nach 1945, Normalspur.

Dampfloks:

Bis 1953: DRB-Farbschema mit Eigentümerbezeichnung "B.B. Österreich"

Ab 1953: Mattschwarz: Kessel, Aufbauten, Rahmen, Führerhaus, Tendaraufbau/Vorratsbehälter (ev. RAL 9005)
Rot : Räder, Stangennuten, Pufferbohlen, Haltestangen (ev. RAL 3020)
Weiß : Anschriften (ev. RAL 9010)
Haltestangen rot lackiert (unter rußigen Dreckschicht).

Loks:

Bis 1969 (grüne Epoche) :

Tannengrün (RAL 6009) : Kasten
Resedagrün (RAL 6011) : Zierstreifen (E-Loks)
Reinweiß (RAL 9010) oder Leichtmetallbandage : Zierstreifen (V-Loks)
Weißaluminium (RAL 9006) : Dach
Tiefschwarz (RAL 9005) : Rahmen, Laufwerk

Ab 1970 (blutorange Epoche):

Blutorange (RAL 2002) : Kasten
Elfenbein (RAL 1014) : Zierstreifen (E-Loks, V-Loks ab 1972)
Reinweiß (RAL 9010) : Zierstreifen (V-Loks bis 1972)
Weißaluminium (RAL 9006) od. Elfenbein (RAL 1014) : Dach
Tiefschwarz (RAL 9005) : Rahmen, Laufwerk

Ab 1985 ("Sparlack")

Blutorange (RAL 2002) : Kasten
Elfenbein (RAL 1014) : Zierstreifen
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Rahmen, Laufwerk

Ab 1987 (Valousek-Lackierung) :

Blutorange (RAL 2002) : Kasten
Elfenbein (RAL 1014) : Gliederungsflächen
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Rahmen, Laufwerk, Umrahmung Frontfenster

Ab 1990 (Valousek-Lackierung):

Verkehrsrot (RAL 3020) : Kasten
Grauweiß (RAL 9002) : Gliederungsflächen
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Rahmen, Laufwerk, Umrahmung Frontfenster

Ab 2000 ("Tauchlack", ältere Tfz meist in alter Lackierung):

Entfall der Gliederungsflächen

Triebwagen:

1955 bis 1978 (excl. 4010):

Saphirblau (RAL 5003) : Kastenuntertei, Schürze (VT)
Beige (RAL 1001) : Fensterband, Zierlinien
Weißaluminium (RAL 9006) : Dach
Eisengrau (RAL 7011) : Rahmen, Schürze (ET)

ET ab 1978 (4010 : 1965):

Elfenbein (RAL 1014) : Kasten, Dach
Ultramarinblau (RAL 5002) : Fensterband, Zierlinien

AustroModell

VT ab 1978:

Elfenbein (RAL 1014) : Ersetzt Beige (RAL 1001), Dach

VT ab 1985:

Umbragrau (RAL 7022) : Dach
sonst gleich

ET ab 1990 (excl. 4010)

Grauweiß (RAL 9002) : Kasten, Dach
Ultramarinblau (RAL 5002) : Fensterband, Zierlinien, ...
4010 ab 1990 (Valousek-Lackierung):
Verkehrsrot (RAL 3020) : Kasten, Dach
Umbragrau (RAL 7022) : Fensterband, Laufwerk
Grauweiß (RAL 9002) : Gliederungsflächen

VT ab 1987:

Elfenbein (RAL 1014) : Kasten, Dach
Ultramarinblau (RAL 5002) : Fensterband
Blutorange (RAL 2002) : Führerstandspartie, Längsstreifen

VT ab 1990:

Grauweiß (RAL 9002) : Kasten, Dach
Ultramarinblau (RAL 5002) : Fensterband
Verkehrsrot (RAL 3020) : Führerstandspartie, Längsstreifen

Ab 2003 ("Nahverkehrsdesign", "Corporate Redesign (CRD)")

Verkehrsrot (RAL 3020) und Hellgrau (NCS2502) : Wagenkasten schräg geteilt
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Drehgestelle, Fensterumrandung bei Steuerwagen

Reisezugwagen:

Chromgelb (RAL 1007) : 1. Klasse-Streifen bis 1975
Zinkgelb (RAL 1018) : 1. Klasse-Streifen ab 1975

Bis 1975 (excl. Triebwagenabhängiger - siehe Tw)

Tannengrün (RAL 6009) : Kasten
Tiefschwarz (RAL 9005) : Schürzen, Drehgestelle
Weißaluminium (RAL 9006) : Dach

RIC-Wagen ab 1976 "Eurofima":

Reinorange (RAL 2004) : Kasten, Schürzen
Lichtgrau (RAL7035) : Zierband
Anthrazitgrau (RAL 7016) : Dach

Schlierenwagen ab 1977 "Jaffa":

Blutorange (RAL 2002) : Fensterband, Zierstreifen, Schürzen (anfangs auch in Elfenbein)
Elfenbein (RAL 1014) : Kasten, Dach
Tiefschwarz (RAL 9005) : Drehgestelle

Inlandsreisezugwagen ab 1983, ältere RIC-Wagen ab 1988 (Jaffa):

Blutorange (RAL 2002) : Fensterband, Zierstreifen, Schürzen
Elfenbein (RAL 1014) : Kasten
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Drehgestelle
Änderung 1986 : Entfall der Zierlinien, dafür unterer Farbübergang (Schürzen) nach oben gezogen
Änderung 1990 : Ersatz von Blutorange (RAL 2002) durch Verkehrsrot (RAL 3020)
Änderung 1996 : Ersatz von Elfenbein (RAL 1014) durch Hellgrau (NCS2502)

Schnellzugwagen ab 1988:

Verkehrsrot (RAL 3020) : Seitenwand, Absetzstreifen
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Fensterband, Schürzen, Drehgestelle

AustroModell

Inlandsreisezugwagen ab 1996 ("Nahverkehrsdesign", "Corporate Redesign (CRD)")

Verkehrsrot (RAL 3020) und Hellgrau (NCS2502) : Wagenkasten schräg geteilt
Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Drehgestelle, Fensterumrandung bei Steuerwagen

Schnellzug-, Liege-, Schlaf- und Gepäckwagen ab 2002:

Verkehrsrot (RAL 3020) : Dach, Absetzstreifen
Mittelgrau (NCS6502B) : Fensterband, Schürzen, Drehgestelle
Hellgrau (NCS 4502B) : Kasten

Liege- und Schlafwagen:

Ab 1976:

Ultramarinblau (RAL 5002) : Kasten
Elfenbein (RAL 1014) : Zierlinien, Dach (bis 1982)
Tiefschwarz (RAL 9005) : Drehgestelle (bis 1982)
Umbragrau (RAL 7022) : Drehgestelle, Dach (ab 1982)

Ab 1988 (TEN-Wagen ab 1995) :

Umbragrau (RAL 7022) : Drehgestelle, Dach
Ultramarinblau (RAL 5002) : Fensterband, Schürzen
Achatgrau (RAL 7038) : Kasten

Post- und Gepäckwagen:

Bis 1988 :

Entsprechend Austauschmerkmal (50: Inlandswagen, 51: RIC-Wagen)

Gepäckwagen ab 1988 :

Umbragrau (RAL 7022) : Dach, Fensterband, Schürzen, Drehgestelle
Elfenbein (RAL 1014) : Kasten
Blutorange (RAL 2002) : Ladetüren
Änderung ab ca. 1993 : Ersatz Blutorange (RAL 2002) durch Verkehrsrot (RAL 3020),
Ersatz Elfenbein (RAL 1014) durch Achatgrau (RAL 7038)

Güterzugwagen:

Grundfarbe Mahagonibraun (RAL8016)