

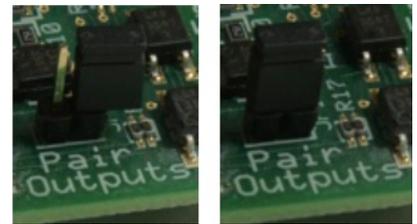
Elektronischer Herzstück – UMSCHALTER DUAL + Kehrschleifenmodul

DUAL Herzstück Umschalter + Kehrschleifenmodul v1.0

Automatisierte Herzstück Umschaltung (Polarisierung) für DCC bis zu 30 Ampere

Die Installation des Dual Herzstück Umschalter ist einfach. Verbinden Sie die 2-polige DCC - Klemmleiste mit dem DCC-Bus, und die Herzstück – Klemmleiste mit den Herzstücken, wie in den Diagramm gezeigt. Die Polung bei den DCC-Bus Kabel ist egal.

Um den Dual Herzstück Umschalter **als Kehrschleifenmodell** zu nutzen, setzen Sie die „Pair“ Jumper auf (ON). Verbinden Sie in diesem Fall die Ausgänge mit den Kehrschleifenschienen. Bitte achten Sie darauf, dass die Schienen in den Kehrschleifen je 2x getrennt werden.



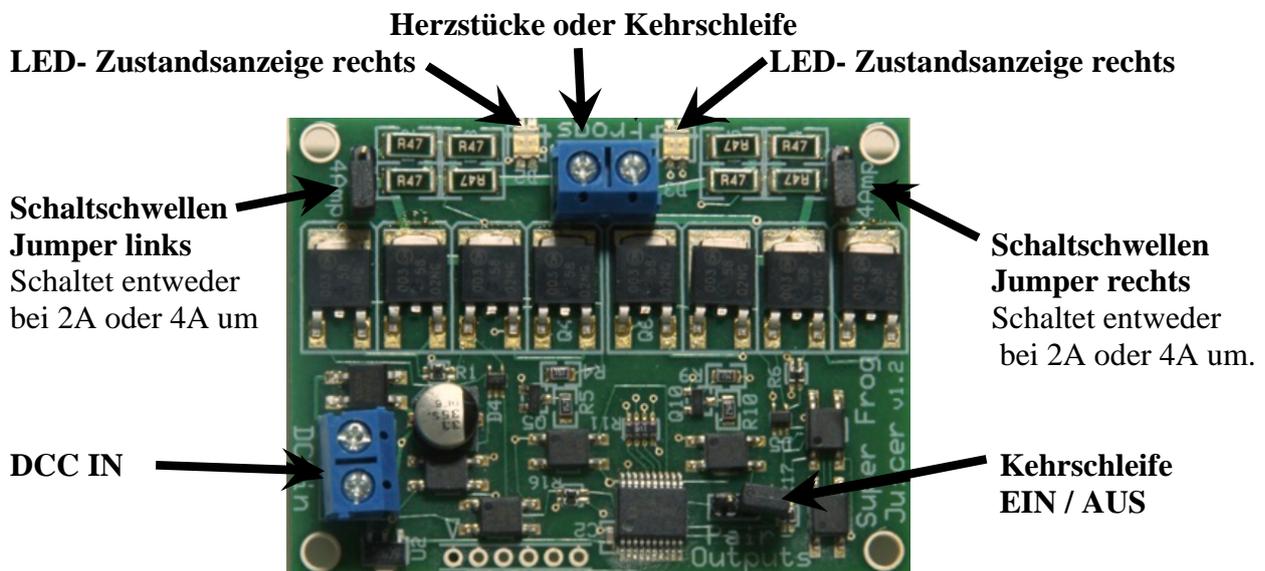
Der Dual-Umpoler wird auf einer nicht leitenden Oberfläche (Holz oder Sperrholz) mittels doppelseitiges Klebeband befestigt. Verwenden Sie einen 1,0 – 1,5mm² starken Kabelquerschnitt und halten Sie die max. Länge unter einen Meter.

Die Elektronik arbeitet NUR MIT DCC-Strom !

Die Herzstück – Polaritäts-LED ändert die Farbe, wenn ein Zug das Herzstück überquert, dass geschaltet wird. Es sollte keine Unterbrechung des Sounds oder ein Ruckeln der Lokomotive geben. Es sei denn, die Strecke ist verschmutzt.

Es sollte keine Widerstände oder Lampen zwischen dem Verstärker und dem DCC-Eingang sein. Wenn ja, gibt es Probleme mit der Herzstückpolarisierung. Die Lösung ist, die Drähte direkt an den Booster anzuschließen.

Jeder Dual Herzstück Umschalter zieht **nur 40 mA** Strom von Ihrem DCC System.



Elektronischer Herzstück – UMSCHALTER DUAL + Kehrschleifenmodul

Fehlerbehebung:

- Wenn die LEDs nicht leuchten, stellen Sie sicher dass die beiden äußeren Drähte mit dem DCC-Verstärker oder den Schienen verbunden sind, und das DCC-System eingeschaltet ist.

Die Elektronik arbeitet NUR MIT DCC-Strom !

- Wenn die LEDs erlöschen und der Booster einen „Kurzschluß“ detektiert, muss der Kurzschluß an der Verdrahtung behoben werden. Wenn dies nicht geschieht riskieren Sie die Zerstörung der Elektronik.

dem Herzstück und den Rest der Strecke hält die Elektronik von der richtigen Arbeit ab.

Schauen Sie nach, ob nicht eine der Trennstellen geschlossen wurde oder ein loses Kabel das Herzstück berührt.

- Stellen Sie sicher, es gibt keine Glühbirne zwischen dem Eingang des Dual Herzstück Umpoler und des Booster gibt. Wenn ja, Bitte die Drähte direkt auf den DCC-Booster anschließen.
- Wenn das Gerät nicht richtig schaltet, stellen Sie sicher, dass die 4Amp Jumper auf AUS gesetzt sind. Wenn Sie mit einem DCC-System mit weniger als 5 Ampere arbeiten, müssen die Jumper auf OFF stehen.

Eine kleiner Widerstand zwischen dem Herzstück und dem Dual Herzstück Umpoler können die Zuverlässigkeit nochmals erhöhen, insbesondere bei kleinen Stromstärken (weniger als 3 Amp).

Der einfachste Weg, diesen Widerstand zu schaffen, ist mit einem Kabel von ca. 60cm Länge vom Herzstück zur Elektronik.

Für weitere technische Unterstützung können Sie uns auch per E-Mail kontaktieren.

