

Elektronischer Herzstück – UMSCHALTER 6 - Fach

6-Fach Herzstück Umschalter v1.5 (3-Fach Kehrschleifenmodul)

Automatisierte Herzstück Umschaltung (Polarisierung) für DCC für sechs Abschnitte

Die Installation des 6-Fach Herzstück Umschalter ist einfach. Verbinden Sie die 2-polige DCC - Klemmleiste mit dem DCC-Bus, und die Herzstück – Klemmleiste mit den Herzstücken, wie in den Diagramm gezeigt. Die Polung bei den DCC-Bus Kabel ist egal.

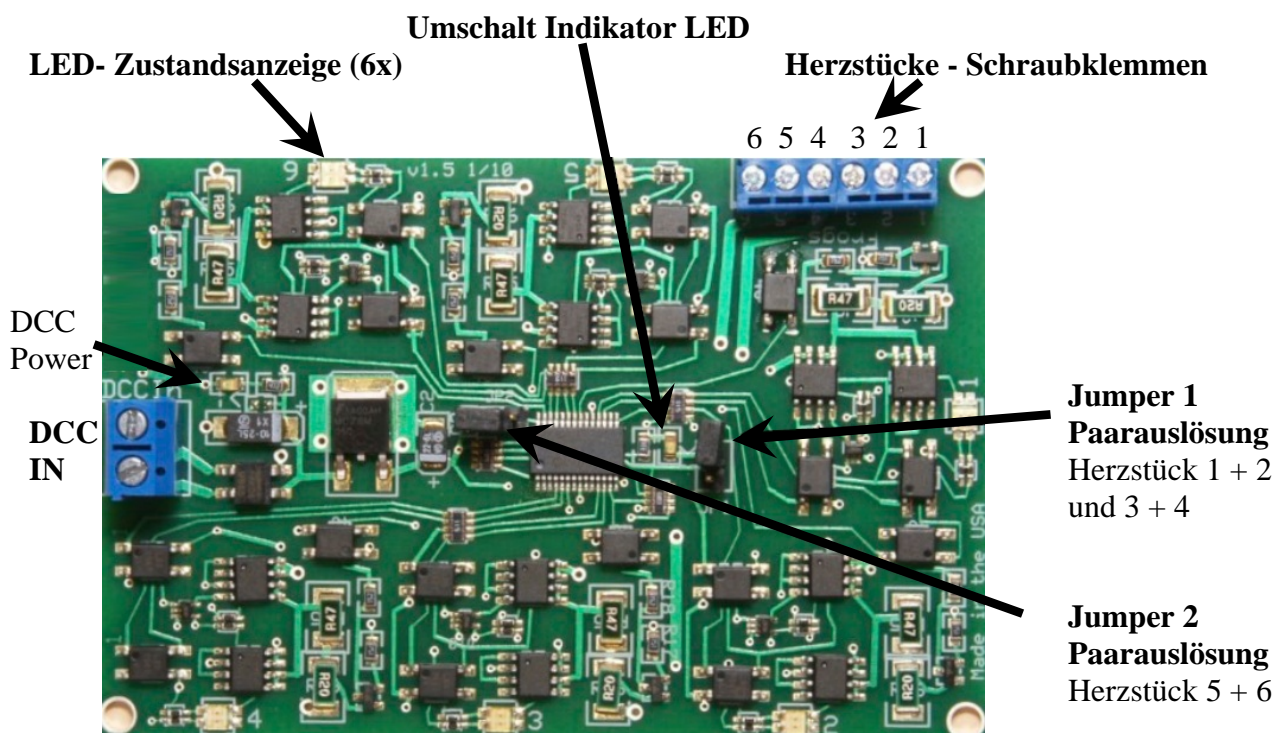
Der 6-Fach-Umpoler wird auf einer nicht leitenden Oberfläche (Holz oder Sperrholz) mittels doppelseitiges Klebeband befestigt. Verwenden Sie einen 1,0 – 1,5mm² starken Kabelquerschnitt und halten Sie die max. Länge unter einen Meter.

Die Elektronik arbeitet NUR MIT DCC-Strom !

Die Herzstück – Polaritäts-LED ändert die Farbe, wenn ein Zug das Herzstück überquert, dass geschaltet wird. Es sollte keine Unterbrechung des Sounds oder ein Ruckeln der Lokomotive geben. Es sei denn, die Strecke ist verschmutzt.

Es sollte keine Widerstände oder Lampen zwischen dem Verstärker und dem DCC-Eingang sein. Wenn ja, gibt es Probleme mit der Herzstückpolarisierung. Die Lösung ist, die Drähte direkt an den Booster anzuschließen.

Jeder 6-Fach Herzstück Umschalter zieht nur 80 mA (0.08A) Strom von Ihrem DCC System.



Elektronischer Herzstück – UMSCHALTER 6 - Fach

Herzstück – Paarauslösung für bis zu drei Kehrschleifen

Sie können die Herzstücke koppeln, so das gleich zwei Herzstücke die Polarität ändern.

Dies ist besonders nützlich auf Kreuzungen.

Jumper1 schaltet die Herzstücke 1-2 und 3-4 zusammen als 2 Paare (jedes Paar ist unabhängig) und Jumper2 schaltet 5-6.

Um dies für eine Kehrschleife nutzen zu können, müssen die Schienen der Kehrschleife an beiden Enden getrennt werden.

Die Umschaltswelle liegt bei 2A.

Bei Kehrschleifenbetrieb dürfen die Kehrschleifen gesamt nicht mit mehr als 3A belastet werden. Beachten Sie auch die passende Stromzufuhr zu der Elektronik.

Fehlerbehebung:

- Wenn die LEDs nicht leuchten, stellen Sie sicher dass die beiden äußeren Drähte mit dem DCC-Verstärker oder den Schienen verbunden sind, und das DCC-System eingeschaltet ist.

Die Elektronik arbeitet NUR MIT DCC-Strom !

- Wenn die LEDs erlöschen und der Booster einen „Kurzschluß“ detektiert, muss der Kurzschluß an der Verdrahtung behoben werden. Wenn dies nicht geschieht riskieren Sie die Zerstörung der Elektronik.

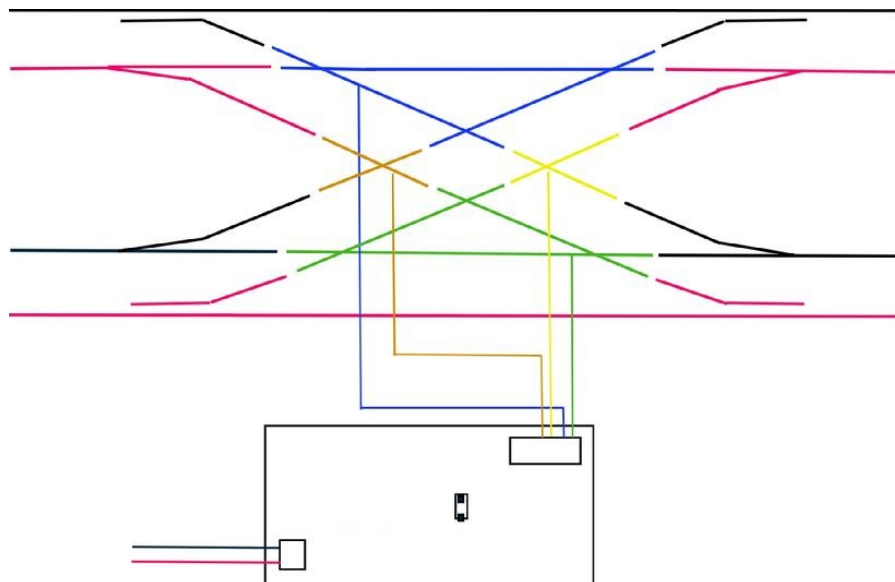
dem Herzstück und den Rest der Strecke hält die Elektronik von der richtigen Arbeit ab. Schauen Sie nach, ob nicht eine der Trennstellen geschlossen wurde oder ein loses Kabel das Herzstück berührt.

- Stellen Sie sicher, es gibt keine Glühbirne zwischen dem Eingang des 6-Fach Herzstück Umpoler und des Booster gibt. Wenn ja, Bitte die Drähte direkt auf den DCC-Booster anschließen.

Eine kleiner Widerstand zwischen dem Herzstück und dem Dual Herzstück Umpoler können die Zuverlässigkeit nochmals erhöhen, insbesondere bei kleinen Stromstärken (weniger als 3 Amp).

Der einfachste Weg, diesen Widerstand zu schaffen, ist mit einem Kabel von ca. 60cm Länge vom Herzstück zur Elektronik.

Für weitere technische Unterstützung können Sie uns auch per E-Mail kontaktieren.



AustroModell

Elektronischer Herzstück – UMSCHALTER 6 - Fach

